

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"Страховая компания ЕврАзЭС"

"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор



 Е.В.Хуторской

"22" февраля 2005 г.

П Р А В И Л А

страхования гражданской ответственности
перевозчиков на воздушном транспорте

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом РФ, Воздушным кодексом¹ Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами Федеральной авиационной службы России и федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте (эксплуатанта²) за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации, принадлежащего Страхователю воздушного судна (воздушных судов).

При этом под третьими лицами понимаются любые физические лица, а также юридические лица различных организационно-правовых форм, которым может быть причинен вред вследствие эксплуатации воздушных судов, включая пассажиров, грузоотправителей (грузополучателей).

1.2. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью или имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – ООО “Страховая компания ЕврАзЭС”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - авиационные предприятия (эксплуатанты), являющиеся юридическими лицами, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, и физические лица - индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. По договору страхования риска ответственности перевозчиков на воздушном транспорте может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

¹ Воздушный Кодекс Российской Федерации принят Государственной думой 19.02.97 г.

² Перевозчиком является эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

Эксплуатант - физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, аренды или на ином законном основании, использующие данное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются Федеральными авиационными правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

В случае, когда по договору страхования застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.6. Не допускается страхование:

- а) противоправных интересов;
- б) расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования при страховании гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в связи с использованием лицом, выступающим в качестве перевозчика, средства транспорта.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить вред, причиненный потерпевшим третьим лицам вследствие использования принадлежащего Страхователю воздушного судна, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (воздушного судна) из его обладания в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и вредом, причиненным третьим лицам.

К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся: происшествие с воздушным транспортным средством, на котором осуществляется перевозка: столкновение воздушных судов, авиакатастрофа, пропажа без вести вместе с грузом и пассажирами и иные случаи, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страховая защита не распространяется.

3.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик предоставляет страховую защиту по следующим рискам:

3.3.1. “Ответственность перед пассажирами”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты компенсации в случае смерти или телесного повреждения, причиненного пассажирам во время воздушной перевозки³.

При причинении вреда жизни или здоровью пассажиров возмещению подлежат:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

Страховая выплата не выплачивается, если телесное повреждение или смерть причинены лицам, работающим у Страхователя, включая пилотов и членов экипажа застрахованного воздушного судна.

3.3.2. "Ответственность перед иными третьими лицами"

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик несет ответственность по обязательствам, если событие, признанное страховым случаем и связанное с эксплуатацией воздушного судна, повлекло за собой:

а) увечье, утрату потерпевшим трудоспособности или его смерти (вред жизни и здоровью).

При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц возмещению подлежат:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

б) уничтожение или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам (здания и сооружения, дома, постройки и строения, включая имущество физических, юридических лиц и животных, лесные массивы, земельные угодья, в том числе сельскохозяйственные культуры, водные акватории - реки, озера, пруды, фермерские и иные хозяйства, механизмы, оборудование, высоковольтные линии электропередач, газо-, теплопроводы и т.д.).

По договору страхования, заключенному на данном условии, страховое возмещение не выплачивается:

- если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая пилотов и членов экипажа воздушного судна⁴);

³ Воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

- в случае уничтожения или повреждения имущества, принадлежащего персоналу Страхователя или случайно оказавшегося на борту воздушного судна.

3.3.3. “Ответственность за повреждение груза или багажа”.

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты страхового возмещения за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза или багажа, принадлежащего пассажирам, грузоотправителю (грузополучателю), зарегистрированного в аэропорту пункта вылета воздушного судна и принятого к воздушной перевозке (с объявлением или без объявления ценности) багажа или груза, а также за утрату, недостачу или повреждение (порчу) предметов, перевозимых пассажирами при себе в салоне воздушного судна⁵.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, приведших к падению воздушного судна;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения воздушного судна по распоряжению государственных органов;
- д) угона или иного незаконного захвата или противоправного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия и ведома Страхователя.

Кроме того, не покрываются претензии, возникающие во время нахождения воздушного судна вне контроля⁶ Страхователя по любой из вышеуказанных причин;

- е) любых действий одного или нескольких лиц в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб;
- ж) любых злоумышленных действий (бездействия) или саботажа;
- з) использования средства авиатранспорта в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- и) пилотирования застрахованного средства воздушного транспорта лицом, не имеющим на то специальной подготовки и прав;
- к) нарушения при выполнении воздушных перевозок общих правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, а также требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемых Федеральными авиационными правилами;
- л) пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки застрахованного средства воздушного транспорта, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- м) износа, коррозии воздушного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- н) эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками;

⁴ Страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей осуществляется на основании соответствующих Правил страхования (страхование от несчастных случаев и т.д.), предусмотренных “Условиями лицензирования страховой деятельности на территории Российской Федерации”.

⁵ За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, при международных перевозках перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

⁶ Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических районов полета по договору страхования, и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна. Такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно припарковано с включенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен.

о) электрического или электромагнитного воздействия, если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, либо иного зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатный (аварийный) режим эксплуатации средства воздушного транспорта;

п) шума (слышимого человеком или нет), вибрации, звукового удара и любого, связанного с этим явления.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон отдельно по видам ответственности по каждому воздушному судну (в случае страхования парка воздушных судов).

4.3. Страховая сумма по договору страхования, предусматривающему страхование ответственности за перевозимый груз (багаж), устанавливается Страхователем на основании перевозочных документов (багажная квитанция, грузовая или почтовая накладная) в следующих размерах:

а) по грузу (багажу) с объявленной ценностью - в размере объявленной ценности;

б) по грузу (багажу) без объявленной ценности - в размере его стоимости, но не более чем в размере **двух** минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом, за килограмм веса груза или багажа.

Страховая сумма (лимит ответственности) по предметам, находящимся при пассажире определяется в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления - в размере не превышающем **десять** минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом.

Страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования, предусматривающему страхование ответственности перед третьими лицами, согласно гражданскому законодательству и Воздушному Кодексу РФ, устанавливается по соглашению сторон в размере не менее чем **два** минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна⁷.

Страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования, предусматривающему страхование ответственности перед пассажирами воздушного судна, устанавливается в размере не менее чем тысяча минимальных размеров оплаты труда, установленных федеральным законом на день продажи билета⁸.

4.4. При заключении договора страхования могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения на одно лицо (пассажир или третье лицо), по

⁷ При выполнении международных полетов в воздушном пространстве иностранных государств минимальный размер страховой суммы устанавливается в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства.

Международный полет воздушного судна - полет воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства.

⁸ При выполнении международных полетов размер страховой суммы не должен быть менее размера, предусмотренного международными договорами Российской Федерации или законодательством соответствующего иностранного государства.

каждому страховому случаю, видам ответственности, по каждому воздушному судну (лимиты ответственности).

4.5. Выплаты страхового возмещения ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) на одно лицо или по каждому страховому случаю.

4.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное третьим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

4.7. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму⁹ (при страховании ответственности за перевозимый груз или багаж - не более их объявленной стоимости или двух установленных федеральным законом минимальных размеров оплаты труда за килограмм веса груза или багажа) или лимиты ответственности по каждому виду рисков или страховому случаю, а также включить в договор страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения, в котором размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия договора страхования, при этом взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный.

4.8. Дополнительное страхование с перерасчетом страховой премии осуществляется следующим образом:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к действующему договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия действующего договора (неполный месяц считается за полный);

б) страховая премия по действующему договору страхования делится на 12 и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца действия договора.

Полученная разница является страховой премией по дополнительному соглашению к договору страхования.

Дополнительное соглашение к договору страхования вступает в силу с момента уплаты дополнительной страховой премии, а заканчивается одновременно с окончанием действующего договора страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

⁹ В соответствии с Воздушным Кодексом РФ перевозчик имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными Воздушным Кодексом РФ или международными договорами Российской Федерации.

При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о составе (количество и модели) воздушных судов, числе пассажирских (грузовых) мест, условиях эксплуатации, технических характеристиках воздушных судов, квалификации летно-подъемного состава, годовых показателях пассажира - километров, самолета - километров и тонно-километров, географии полетов, статистических данных об аварийности, размерах причиненных убытков, характере страхового риска.

При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6.3. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), особенности груза, маршрут и продолжительность полета, количество посадок и т.д.

6.4. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом, первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.5. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не

договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить технические характеристики воздушного судна (марка, тип, год постройки, государственный и регистрационный номера, вместимость и т.п.) и указать:

- а) страховые суммы (лимиты ответственности) по объектам страхования;
- б) условия страхования (страховые риски);
- в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных посадок;
- г) при страховании на срок - период страхования и районы эксплуатации воздушного судна.

7.2. К заявлению Страхователя прилагаются копии следующих документов:

- а) сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
- б) сертификат авиационных двигателей и воздушных винтов;
- в) договоры воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты;
- г) лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты;
- д) документы, свидетельствующие о праве собственности, эксплуатации воздушного судна, договор аренды и т.д.;
- е) иные документы, характеризующие объект страхования.

7.3. В случае страхования гражданской ответственности при эксплуатации парка воздушных судов Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих право собственности, пользования или владения воздушным судном, составляет описание объектов страхования, с указанием страховых сумм (лимитов ответственности), которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью Страхователя.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной и иной документации, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления степени страхового риска. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы (лимита ответственности).

7.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение

для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.8. Договор страхования гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте вступает в силу с момента уплаты страховой премии.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается в момент запуска двигателей на аэродроме взлета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

7.9. Страховщик несет ответственность по обязательствам за убытки, происшедшие только в районе эксплуатации воздушного судна, обусловленном в договоре страхования.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, груза, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случае:

- а) истечения срока действия. При страховании грузов - по прибытии груза в пункт назначения в сроки, указанные в договоре, или ранее этого срока;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, сообщать о всех существенных изменениях, связанных с объектом страхования и влияющих на степень страхового риска (существенное изменение режима, условий эксплуатации

воздушного судна, постановка на внеплановый ремонт, окончание срока регистрации в государственном реестре, летного ресурса, замена конструктивных деталей и т.п.).

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации застрахованных судов.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

а) проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации;

в) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

г) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

д) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по наступившему событию;

е) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования;

б) после получения страховой премии или первого ее взноса в 3-дневный срок выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования;

в) обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем;

г) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) выяснить обстоятельства наступления события;

б) после получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения;

в) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

11.4. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

б) на изменение условий договора страхования;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

г) на получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;

д) передать правопреемнику с согласия Страховщика права и обязанности по договору страхования при реорганизации его как юридического лица.

11.5. Страхователь обязан:

а) уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

б) сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

в) соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы безопасности полетов, правила эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов, перевозки грузов и пассажиров и т.д.;

г) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю), в правоохранительные и иные компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытка, обеспечению сохранности объектов страхования (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) незамедлительно сообщать Страховщику о всех требованиях, предъявляемых к нему в связи с наступившим событием или о начатом против него судебном деле, представить Страховщику все сведения об обстоятельствах причинения вреда и документы, полученные от компетентных органов, необходимые для установления причин и последствий наступившего события, характера и размеров ущерба;

г) обеспечить Страховщику возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств наступления события и участия в спасении и сохранении застрахованного воздушного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению воздушного судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

д) предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также документы (справки, счета и т.д.) медицинских и иных учреждений, являющиеся основанием для выплаты страхового возмещения;

е) оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите;

ж) не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика;

з) предоставить иную необходимую документацию для выяснения причин наступления события и расчета размера ущерба.

11.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации и с учетом особенностей данного вида страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошло событие, имеющее признаки страхового случая, предусмотренное условиями страхования, и представить заявление и претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения:

а) страховой полис или договор страхования, иной документ, подтверждающий принятие страхования Страховщиком;

б) для доказательства интереса в застрахованном объекте страхования - перевозочные документы: билеты, багажные квитанции, грузовые или почтовые накладные, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

в) для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, коммерческий акт¹⁰, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование, классификацию и учет авиационных происшествий¹¹, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов того места, где определяется убыток;

д) для доказательства размера ущерба, причиненного жизни, здоровью третьих лиц - заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах;

е) иные документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а также документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.4. Страховщик (его представитель) при получении заявления Страхователя о происшедшем событии, обязан в 3-х дневный срок произвести осмотр места происшествия, поврежденного груза, багажа и т.д.).

В целях получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с ним, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения МЧС РФ, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.5. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

¹⁰ Коммерческий акт составляется Страхователем по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя при повреждении (порче) груза (багажа) при предъявлении ими перевозочных документов.

¹¹ Авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа.

12.7. При страховании гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте перед третьими лицами страховое возмещение исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, международными договорами Российской Федерации, договорами воздушной перевозки пассажиров или грузов, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

12.8. При отсутствии разногласий определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и потерпевшими лицами документов, а также:

а) **при нанесении вреда жизни и здоровью пассажиров и иных третьих лиц** - на основании документов, заключений экспертов - медиков, соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д..

В качестве подтверждения вреда здоровью потерпевших могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья;

б) **при нанесении вреда имуществу третьих лиц** (зданиям и сооружениям, домам, постройкам и строениям, включая имущество физических, юридических лиц и животных, лесным массивам, земельным угодьям, включая сельскохозяйственные культуры, водным акваториям - рекам, озерам, прудам, фермерским и иным хозяйствам, механизмам, оборудованию, высоковольтным линиям электропередач, тепло-, газопроводам и т.д.) - на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-спасательных), комиссий государственных органов, экспертных комиссий, специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование авиационных происшествий и т.д.

12.9. В сумму страхового возмещения включаются:

а) **при причинении вреда жизни и здоровью пассажиров и иных третьих лиц:**
- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого-анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

б) при причинении вреда имуществу третьих лиц - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества:

- в случае гибели имущества расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости пострадавшего имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков имущества;

- в случае повреждения имущества расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества.

12.10. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном ущербе, причиненного всем потерпевшим и подлежащим возмещению по решению суда.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности).

12.11. Убыток, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (утрате) или повреждении груза (багажа) определяется на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-спасательных), комиссий государственных органов, экспертных комиссий, специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование авиационных происшествий, решений суда, коммерческого акта, перевозочных документов (грузовые и багажные накладные, опись груза, багажа и т.д.), исходя из реального размера:

а) в случае утраты или повреждения (порчи) груза или багажа пассажиров - объявленная ценность или стоимость груза или багажа (при необъявленной ценности), явившиеся основанием для установления страховой суммы, за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков уничтоженного имущества;

б) в случае утраты или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире - их стоимость, явившаяся основанием для установления страховой суммы.

12.12. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз (багаж) был застрахован и выплачивается только за предметы, указанные в перевозочных документах, описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

12.13. При наличии спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, а также сумму страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда).

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

13.2. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 7-ми банковских дней, а в связи со смертью – в течение 2-х банковских дней после подписания страхового акта.

Страховщик может задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

При необоснованной задержке страховой выплаты Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки.

13.3. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам¹² на основании представленных документов, свидетельствующих о размере причиненного вреда, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует причиненный им вред третьим лицам в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

13.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

- а) Страхователь не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда;
- б) воздушное судно управлялось Страхователем, либо другим уполномоченным им лицом, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического,

¹² В случае смерти пострадавшего третьего лица страховая выплата выплачивается наследнику, по предъявлении им свидетельства (иного документа) о праве на наследство.

токсического) или не имея соответствующего документа на право управления воздушным судном данного типа;

в) воздушное судно использовалось в технически неисправном состоянии;

г) воздушное судно использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях;

д) выявлены нарушения правил безопасности полетов, перевозки опасных грузов¹³;

е) событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя, направленных на получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов);

ж) Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

з) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

и) Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, или не предоставил недостающих сведений;

к) Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске;

л) Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами;

м) Страхователь своевременно не известил Страховщика о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле;

н) Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

13.5. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в результате:

а) непринятия Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или если он предпринял какие-либо умышленные действия в целях увеличения размеров убытка;

б) воспрепятствования Страхователем участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с третьими лицами.

13.6. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования гражданской ответственности перевозчиков на воздушном транспорте, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации (в течение двух лет).

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

¹³ Воздушная перевозка опасных грузов (оружия, боевых припасов, взрывчатых и отравляющих веществ, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ) осуществляются в соответствии с законодательством РФ, Федеральными авиационными правилами и международными договорами Российской Федерации.