

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ДОМИНАНТА”
(ООО “СК ДОМИНАНТА”)**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
А.М. Минацкаян

“25”

2016 г.

(Новая редакция от 25/03/2016г.)



**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в страховой выплате
5. Страховая сумма, порядок определения страховой суммы, лимиты ответственности, франшиза
6. Порядок определения страхового тарифа и страховой премии, Порядок уплаты страховой премии
7. Порядок заключения договора страхования
8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок исполнения договора страхования. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
12. Порядок определения размера убытков и страховых выплат, срок осуществления страховых выплат
13. Разрешение споров

Приложение 1: Дополнительные условия по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов

Приложение 2: Размеры базовых тарифных ставок

Приложение 3: Форма договора страхования грузов

Приложение 4: Форма полиса страхования грузов

Приложение 5: Форма Генерального договора страхования грузов

Приложение 6: Форма Генерального полиса

Приложение 7: Декларация застрахованных грузов

Приложение 8: Заявление-анкета по страхованию грузов

Приложение 9: Акт о страховом случае

Приложение 10: Заявление на выплату страхового возмещения

Приложение 11: Заявление о расторжении договора страхования

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Страховая Компания Доминанта", именуемое далее Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования грузов.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, именуемые далее Страхователи.

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Грузы на время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе, наземным, водным, воздушным, трубопроводным), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

1.3. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.5. Страхование распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или на том пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.5.1. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) договор страхования прекращается, с учетом положений п.п. 1.5.2, 1.5.3, 4.1.8 настоящих Правил. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) п. 1.5.1 применяется отдельно к каждой конкретной перевозке, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса).

1.5.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии незамедлительного заявления ему об изменении территории страхования или об отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком. Внесение изменений в договор страхования оформляется в письменной форме.

1.5.3. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах страхование действует лишь в том случае, если пользование такими перевозочными средствами является обычным по местным условиям.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) недостачи или повреждения имущества (груза).

Дополнительные условия по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов изложены в Приложении 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов, не оговоренные в Дополнительных условиях, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п. 3.8 и разделе 4 настоящих Правил.

Случаи утраты (гибели) или повреждения груза вследствие событий, указанных в п. 3.8 настоящих Правил, не являются страховыми при условии, что данные случаи не включены в договор страхования.

По настоящим Правилам договоры страхования грузов заключаются на одном из следующих условий:

3.2. "С ответственностью за все риски" (категория А)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами.

3.3. "С ответственностью за частную аварию" (категория В)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;
- г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;
- д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтан или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;
- е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.3.1 "а" – "в", "д" настоящих Правил;
- ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.4.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;

- д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а" – "в" настоящих Правил;

3.4.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что при страховании по п. 3.4 настоящих Правил страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения.

3.5. По настоящим Правилам пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.5.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.5.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.5.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения.

3.6. Кроме того, при заключении договора страхования по п.п. 3.2 – 3.4 настоящих Правил возмещаются:

3.6.1. взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом). По случаям общей аварии не возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования. При перевозках морским транспортом взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасания груза, установления размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

Не возмещаются расходы с целью спасания груза и установления размера убытка, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору

страхования.

Расходы с целью спасания груза и установления размера убытка (включая расходы на составлении диспаша по общей аварии) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

При перевозках морским транспортом расходы по спасанию и по установлению размера убытка (включая расходы на составлении диспаша по общей аварии) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

При перевозках другими видами транспорта расходы по установлению убытка вместе со страховой выплатой по страхованию груза не должны превышать страховую сумму, установленную для поврежденного (погибшего, утраченного) груза. Расходы с целью спасания груза возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.7. При страховании на условиях, указанных в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил:

3.7.1. ущерб от падежа животных и птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, ущерб от утечки и раструски груза является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

3.7.2. ущерб от лома и боя подверженных лому и бою предметов является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства, на котором перевозился такой груз, а также происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях).

3.8. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски утраты (гибели) или повреждения груза вследствие:

3.8.1. отпотевания перевозочного средства, контейнера и других средств упаковки или тары, в которых перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.8.2. загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза;

3.8.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов);

3.8.4. "риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом являются застрахованными только случаи утраты (гибели) или повреждения вследствие непредвиденных событий, произошедших в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом, или случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях);

3.8.5. выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если события, указанные в п.п. 3.8.1 – 3.8.5 настоящих Правил, прямо не указаны в договоре страхования, то ущерб вследствие утраты (гибели) или повреждения груза, произошедших по этим причинам, при страховании груза согласно условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не является застрахованным и возмещению не подлежит.

3.9. Если в договор страхования включено условие о страховании груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения", предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в пп. 3.9.1, 3.9.2 настоящих Правил:

3.9.1 "С ответственностью за все риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.2 настоящих Правил.

3.9.2. "С ответственностью за поименованные риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.9.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами, кроме террористических актов);

3.9.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.9.2.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.9.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.9.2.5. стихийных бедствий.

3.9.3. Во время промежуточного складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность

