

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ ДОМИНАНТА”
(ООО “СК ДОМИНАНТА”)**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
А.М. Минацкаян

“25”

2016 г.

(Новая редакция от 25/03/2016г.)



**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в страховой выплате
5. Страховая сумма, порядок определения страховой суммы, лимиты ответственности, франшиза
6. Порядок определения страхового тарифа и страховой премии, Порядок уплаты страховой премии
7. Порядок заключения договора страхования
8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок исполнения договора страхования. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
12. Порядок определения размера убытков и страховых выплат, срок осуществления страховых выплат
13. Разрешение споров

Приложение 1: Дополнительные условия по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов

Приложение 2: Размеры базовых тарифных ставок

Приложение 3: Форма договора страхования грузов

Приложение 4: Форма полиса страхования грузов

Приложение 5: Форма Генерального договора страхования грузов

Приложение 6: Форма Генерального полиса

Приложение 7: Декларация застрахованных грузов

Приложение 8: Заявление-анкета по страхованию грузов

Приложение 9: Акт о страховом случае

Приложение 10: Заявление на выплату страхового возмещения

Приложение 11: Заявление о расторжении договора страхования

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью "Страховая Компания Доминанта", именуемое далее Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования грузов.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, именуемые далее Страхователи.

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Грузы на время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе, наземным, водным, воздушным, трубопроводным), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

1.3. Договор страхования груза заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.5. Страхование распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или на том пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.5.1. При выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) договор страхования прекращается, с учетом положений п.п. 1.5.2, 1.5.3, 4.1.8 настоящих Правил. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) п. 1.5.1 применяется отдельно к каждой конкретной перевозке, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса).

1.5.2. Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии незамедлительного заявления ему об изменении территории страхования или об отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком. Внесение изменений в договор страхования оформляется в письменной форме.

1.5.3. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах страхование действует лишь в том случае, если пользование такими перевозочными средствами является обычным по местным условиям.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) недостачи или повреждения имущества (груза).

Дополнительные условия по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов изложены в Приложении 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов, не оговоренные в Дополнительных условиях, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п. 3.8 и разделе 4 настоящих Правил.

Случаи утраты (гибели) или повреждения груза вследствие событий, указанных в п. 3.8 настоящих Правил, не являются страховыми при условии, что данные случаи не включены в договор страхования.

По настоящим Правилам договоры страхования грузов заключаются на одном из следующих условий:

3.2. "С ответственностью за все риски" (категория А)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами.

3.3. "С ответственностью за частную аварию" (категория В)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;

д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтваг или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.3.1 "а" – "в", "д" настоящих Правил;

ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С)

Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются:

3.4.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;

д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.4.1 "а" – "в" настоящих Правил;

3.4.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что при страховании по п. 3.4 настоящих Правил страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения.

3.5. По настоящим Правилам пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.5.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.5.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.5.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения.

3.6. Кроме того, при заключении договора страхования по п.п. 3.2 – 3.4 настоящих Правил возмещаются:

3.6.1. взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом). По случаям общей аварии не возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования. При перевозках морским транспортом взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, установления размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

Не возмещаются расходы с целью спасания груза и установления размера убытка, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору

страхования.

Расходы с целью спасения груза и установления размера убытка (включая расходы на составлении диспаша по общей аварии) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

При перевозках морским транспортом расходы по спасанию и по установлению размера убытка (включая расходы на составлении диспаша по общей аварии) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

При перевозках другими видами транспорта расходы по установлению убытка вместе со страховой выплатой по страхованию груза не должны превышать страховую сумму, установленную для поврежденного (погибшего, утраченного) груза. Расходы с целью спасения груза возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.6.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.7. При страховании на условиях, указанных в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил:

3.7.1. ущерб от падежа животных и птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, ущерб от утечки и раструски груза является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства;

3.7.2. ущерб от лома и боя подверженных лому и бою предметов является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства, на котором перевозился такой груз, а также происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях).

3.8. В дополнение к условиям, изложенным в п.п. 3.3, 3.4 настоящих Правил, в договор страхования могут быть включены риски утраты (гибели) или повреждения груза вследствие:

3.8.1. отпотевания перевозочного средства, контейнера и других средств упаковки или тары, в которых перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками;

3.8.2. загрязнения или порчи упаковки или тары, в которых перевозился груз, при их наружной целостности, приведших к обесцениванию груза;

3.8.3. противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза, кроме террористических актов);

3.8.4. "риска разрыва мешков" – для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках. При этом являются застрахованными только случаи утраты (гибели) или повреждения вследствие непредвиденных событий, произошедших в процессе перевозки и повлекших за собой разрыв мешков с грузом, или случайный разрыв мешков в результате происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях (если договором страхования покрываются происшествия при погрузочно-разгрузочных операциях);

3.8.5. выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах.

Если события, указанные в п.п. 3.8.1 – 3.8.5 настоящих Правил, прямо не указаны в договоре страхования, то ущерб вследствие утраты (гибели) или повреждения груза, произошедших по этим причинам, при страховании груза согласно условиям, изложенным в п.п. 3.3 и 3.4 настоящих Правил, не является застрахованным и возмещению не подлежит.

3.9. Если в договор страхования включено условие о страховании груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными "риски хранения", предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в пп. 3.9.1, 3.9.2 настоящих Правил:

3.9.1 "С ответственностью за все риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.2 настоящих Правил.

3.9.2. "С ответственностью за поименованные риски". При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.9.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами, кроме террористических актов);

3.9.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.9.2.3. просадки грунта, подмочки или затопления грунтовыми водами;

3.9.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.9.2.5. стихийных бедствий.

3.9.3. Во время промежуточного складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность

складирования/хранения в течение перевозки не превышает 30 дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования). Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 30 дней и дальнейшее страхование на время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются застрахованными.

Во время складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах отправления и/или назначения груз считается застрахованным только при условии, что это прямо предусмотрено договором страхования.

3.10. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы, целесообразны или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.11. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

3.12. В отношении определенных категорий грузов, договор страхования в дополнение к условиям, изложенным в настоящих Правилах, может быть заключен на условиях, изложенных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЧЕНЬ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.1. утрата (гибель) или повреждение груза в результате влияния температуры и/или влажности трюмного (складского) воздуха (с учетом положений п. 4.13.2 настоящих Правил);

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате самовозгорания или взрыва веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, вследствие их погрузки или складирования/хранения с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, но без ведома Страховщика. Данное исключение не применяется, если подобными веществами или предметами является застрахованный груз;

4.1.3. повреждение груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.4. утрата (гибель) или повреждение груза в результате особых свойств и естественных качеств определенных категорий грузов (брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания и тому подобных явлений) с учетом положений п.п. 4.13.2, 4.13.4, 4.13.5.1, 4.13.5.2, 4.13.8 настоящих Правил;

4.1.5. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии.

В настоящем понимании термин "упаковка" включает в себя также укладку и/или крепление груза в контейнере, лифтане, транспортном средстве в случае, если укладка и/или крепление были произведены до вступления договора страхования в силу или произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.1.6. утрата (гибель) или повреждение груза в результате непригодности перевозочного, подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования (средства), складского помещения, хранилища, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, складирование, хранение груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники / представители знали или должны были знать об этом;

4.1.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате производственных дефектов тары и/или упаковки, а также дефектов груза, тары и/или упаковки, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

4.1.8. утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие при изменении Страхователем (Выгодоприобретателем) условий перевозки по сравнению с указанными в договоре страхования (в том числе, в заявлении на страхование), включая отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута перевозки), способа отправки груза и т.п., если Страховщик в письменной форме не согласился на такое изменение условий перевозки (если договором страхования не предусмотрено иное);

4.1.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки – при страховании электронной техники или оборудования, содержащего электронные (электрические) схемы;

4.1.10. утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате недостатков (дефектов) застрахованного груза, допущенных при его производстве (изготовлении);

4.1.11. утрата (гибель) или повреждение груза, обусловленные обстоятельствами, указанными в п. 10.2.4

настоящих Правил, кроме случаев, когда Страхователь и Страховщик согласовали продолжение действия договора страхования с учетом указанных обстоятельств. Данное исключение не применяется, если только наступление обстоятельств, указанных в п. 10.2.4 настоящих Правил, вызвано спасением людей или грузов, либо действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса;

4.1.12. утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах, если пользование такими перевозочными средствами не является обычным по местным условиям;

4.1.13. случаи повторного повреждения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика не предъявил груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке в соответствии с п. 11.1.8 настоящих Правил.

4.2. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не возмещаются убытки, наступившие вследствие:

4.2.1. замедления в доставке грузов и/или падения цен, а также иные косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (кроме взносов по общей аварии, а также потери прибыли);

4.2.2. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

4.3. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не возмещаются:

4.3.1. судебные расходы;

4.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с невозможностью обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства.

4.4. Случаи, указанные в п. 3.8 (при страховании по п.п. 3.3, 3.4), п. 3.9 настоящих Правил, не являются застрахованными, если соответствующие риски не были включены в договор страхования.

4.5. По настоящим Правилам не является застрахованным и не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза включая перегрузку, перевалку, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

4.6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

4.7. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.8. В соответствии с пунктом 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.9. В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п. 11.1.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении данного события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.10. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения (если иное не предусмотрено договором страхования).

4.11. Если иное не предусмотрено договором страхования, в соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.11.1. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.11.2. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.12. Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.13. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются застрахованными:

4.13.1. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

а) действий любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их совершения, а также возникших при этом последствий;

б) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

в) действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут;

г) противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических актов.

4.13.2. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие "рисков отпотевания, согревания, плесени" – для грузов, подверженных указанным рискам;

4.13.3. утрата груза вследствие "рисков мошенничества" – хищения всего или части груза в результате мошеннических действий третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

4.13.4. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, а также расходы по перекрашиванию – для грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций (за исключением стальных труб различного назначения), для различного вида перевозимых транспортных средств, техники, перевозимых в неупакованном виде, а также в случаях, когда упаковка не препятствует негативному воздействию внешней среды на застрахованный груз;

4.13.5. Для стальных труб различного назначения:

4.13.5.1. для труб с наружным и/или с внутренним изоляционным покрытием - ржавление, сколы, царапины, вмятины, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате повреждения изоляционного покрытия труб в процессе:

а) транспортировки,

б) временного складирования/хранения,

в) погрузки,

г) перегрузки,

д) выгрузки;

4.13.5.2. для труб без изоляционного покрытия – ржавление, вмятины, изгибы, повреждение фасок, концов труб, произошедшие в результате:

а) транспортировки,

б) временного складирования/хранения,

в) погрузки,

г) перегрузки,

д) выгрузки.

4.13.5.3. При включении в договор страхования рисков по п.п. 4.13.5.1, 4.13.5.2 настоящих Правил договором страхования может быть предусмотрено возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на:

а) восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб, для труб без изоляционного покрытия – снятие ржавчины, покраску;

б) снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия;

в) ремонт фасок, концов труб.

Если возмещение расходов, указанных в п. 4.13.5.3, прямо не предусмотрено договором страхования, то данные расходы возмещению не подлежат;

4.13.6. утрата (гибель) или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи. При этом грузовой контейнер не является наружной упаковкой;

4.13.7. утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи;

4.13.8. убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом);

4.13.9. гибель или повреждение груза вследствие "рефрижераторных рисков" (для грузов, обеспечение сохранности которых при перевозке и складировании/хранении требует соблюдения определенного температурного режима).

При включении в договор страхования "рефрижераторных рисков" страховым случаем по данному риску является гибель или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению вследствие случайного и непредвиденного выхода из строя холодильной и/или морозильной установки во время перевозки вследствие следующих причин:

- при страховании "С ответственностью за все риски" – по любой причине, не исключенной договором страхования и настоящими Правилами;

- при страховании "С ответственностью за частную аварию" – указанных в пп. 3.3.1 "а"–"в", "е";

- при страховании "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" – указанных в пп. 3.4.1 "а"–"в".

Возмещение убытков от гибели или повреждения груза вследствие "рефрижераторных рисков" (если это

предусмотрено договором страхования) производится при условии, что на момент выхода перевозочного средства из пункта отправления рефрижераторная установка, в том числе, датчик фиксирования температурного режима, находилась в исправном состоянии;

4.13.10. при страховании "рисков хранения" – гибель или повреждение всего или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате повышения температуры внутри холодильной и/или морозильной установки выше установленных нормативов вследствие:

а) аварии (непредвиденного повреждения) оборудования холодильной и/или морозильной установки;

б) непредвиденных, аварийных отключений электроснабжения, приведших к отключению оборудования холодильной и/или морозильной установки;

в) утечки хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки.

Указанные в настоящем пункте случаи признаются страховыми (в случае включения данных рисков в договор страхования) при условии, что холодильные и/или морозильные установки до и во время нахождения в них погибшего или поврежденного груза эксплуатировались в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.

Не является застрахованным и не возмещается ущерб, причиненный грузу вследствие:

- упаковки или размещения груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, с нарушением установленных требований;

- порчи, гниения и т.п. повреждения груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, не в результате событий, указанных в пп. "а"–"в" п. 4.13.10 настоящих Правил (если договором страхования предусмотрено включение рисков в соответствии с пп. "а"–"в" п. 4.13.10 настоящих Правил).

- нахождения груза в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;

- потери веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку;

- ненадлежащего технического состояния холодильной и/или морозильной установки, имевшего место до помещения в нее груза;

- обслуживания холодильной и/или морозильной установки лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;

- несоблюдения лицами, ответственными за эксплуатацию, установленных правил эксплуатации холодильных и/или морозильных установок;

- повреждения поверхности стекол (царапин или сколов);

4.13.11. гибель или повреждение груза вследствие несоответствующего размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.13.12. при перевозках морским транспортом – утрата (гибель) или повреждение груза в результате грубой неосторожности персонала Страхователя (Выгодоприобретателя) при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза.

Под грубой неосторожностью по настоящим Правилам понимается нарушение при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и/или хранении груза правил, предписаний, инструкций и т.п., о которых должно быть осведомлено лицо, выполняющее операции подобного рода.

4.14. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. По страхованию груза страховая сумма не может превышать действительную стоимость груза (страховую стоимость), подтвержденную документально (товарно-транспортной накладной, договорами поставки, купли-продажи, перевозки или другими документами). Страховая стоимость груза может также включать в себя затраты на его перевозку (оплату охраны, фрахта, таможенных платежей, и т.п.), предусмотренные условиями договора поставки и/или иными документами.

Если страховая сумма превышает страховую стоимость груза, договор страхования является недействительным в части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости груза, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

При заключении договора страхования экспортно-импортных грузов, перевозимых в соответствии с принятыми в международной торговле условиями поставки, в частности, условиями СІР или СІF,

зафиксированными в Международных правилах толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС, применимых к договору поставки на дату заключения договора страхования, содержащих требования по страхованию груза, страховая сумма может быть установлена в соответствии с требованиями договора (контракта) на поставку груза.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

5.5.1. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

5.5.2. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы

5.5.3. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5.4. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.5. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

5.5.6. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли, лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА И СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок (являются приложением к настоящим Правилам), с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету), если иное не предусмотрено договором страхования (согласованный курс, по курсу на дату заключения договора и т.п.).

6.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно – разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку, наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, датой уплаты страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичном перечислении – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

- при уплате наличными денежными средствами – дата уплаты страховой премии (страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

6.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 9.1.4 настоящих Правил.

6.6. В случае полной гибели или утраты груза Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного (Приложение 7) заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора.

7.2.1. При заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика также предоставляет документы из следующего перечня, являющегося исчерпывающим:

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении груза, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования, распоряжения грузом, оформленные в соответствии с действующим законодательством (контракт/договор поставки, транспортная накладная и т.д.);

- документы, подтверждающие стоимость, наличие, количество и характеристики груза, принимаемого на страхование (инвойс/спецификация/счет-фактура, накладная на отпуск груза, накладная на перемещение груза и т.д.);

- сертификат, если груз подлежит сертификации, или отказное письмо о том, что груз не подлежит сертификации.

- договор перевозки, доверенность на отправку груза и выполнение транспортно-экспедиторских услуг, выданная отправителем своему представителю с указанием права подписи накладной отправителя.

- Сюрвейерский рапорт и/или отчет о проведенной инспекции груза и/или перевозочного средства.

- учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя, лицензия, свидетельство о регистрации в качестве субъекта определенного вида деятельности и/или сертификат (если деятельность Страхователя (Выгодоприобретателя) подлежит лицензированию, регистрации или обязательной сертификации), форма 1 и форма 2 бухгалтерской отчетности за предыдущий год и последний отчетный период (квартал) с отметкой налогового органа, решение уполномоченного органа Страхователя о назначении на должность лица, уполномоченного на подписание договоров страхования от имени Страхователя без доверенности, свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, страховое свидетельство государственного пенсионного страхования. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

- согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных такого согласия).

7.2.2. Страхователь обязан при заключении договора страхования сообщить обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования по данному объекту страхования с другими страховщиками.

7.2.3. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме ("страховой полис" или "договор страхования") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации (Приложения 2, 3).

Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора (генерального полиса) (Приложение 4, 5).

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору (генеральному полису) предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

7.4. В случае утраты договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса), после чего утраченный договор страхования (страховой полис, сертификат, генеральный договор, генеральный

полис) считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

7.4.1. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

7.4.2. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссо). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

7.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.7. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный договор, генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.2. Груз считается застрахованным в течение всей перевозки по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки.

При страховании рисков хранения (п. 3.9 настоящих Правил) груз считается застрахованным в период промежуточного складирования/хранения на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки (продолжительностью не более 30 дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное). Груз также может быть застрахован в период складирования/хранения на складах/в хранилищах в пункте отправления и/или пункте назначения в течение указанного в договоре страхования срока, если это прямо предусмотрено в договоре страхования.

8.3. События, характеризующие моменты начала и окончания страхования, указываются в договоре страхования.

Договором страхования может предусматриваться, что страховыми являются случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования:

8.3.1. с момента:

- а) начала погрузки груза на перевозочное средство;
- б) окончания погрузки груза на перевозочное средство;
- в) начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления;
- г) с иного момента, определенного договором страхования;

8.3.2. до момента:

а) прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;

б) окончания выгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

в) истечения определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;

г) до другого момента, определенного договором страхования.

8.4. При страховании грузов по генеральному договору (генеральному полису) моменты начала и окончания страхования определяются отдельно в отношении каждой перевозки.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия (при заключении договора страхования с фиксированными датами начала и окончания срока его действия);

9.1.2. по окончании перевозки (при страховании на единичную перевозку с открытой датой окончания срока действия договора страхования);

9.1.3. при выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении перевозочного средства от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), если стороны в письменной форме не согласовали иное;

9.1.4. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате

страховой премии в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

9.1.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.7. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.8. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.9. по соглашению сторон;

9.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных статьей 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 10.2.1 настоящих Правил). Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе), в Заявлении на страхование или письменном запросе Страховщика.

9.3. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (п. 10.2.4 настоящих Правил). При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (в соответствии с п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса Российской Федерации).

9.4. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора, генерального полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.13 настоящих Правил;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в

письменном запросе Страховщика;

10.2.2. по требованию Страховщика предоставить Страховщику возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, мест складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки грузов, а также контролировать условия перевозки, выгрузки и складирования/хранения груза на складах/хранилищах;

10.2.3. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан по каждой перевозке груза, подпадающей под действие генерального договора (генерального полиса), сообщить Страховщику сведения о перевозке в порядке и в срок, предусмотренный генеральным договором (генеральным полисом), а если срок не указан, то немедленно по получении таких сведений.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения этих сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

10.2.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), об изменении пунктов перегрузки/перевалки, складирования/хранения или назначения, увеличении продолжительности складирования/хранения груза на складе/в хранилище свыше предусмотренной настоящими Правилами или договором страхования, о перегрузке груза на другое перевозочное средство, об изменении способа отправки груза, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования и т.д.);

10.2.5. при получении груза в пункте назначения Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель обязан осмотреть прибывший груз (для неупакованных грузов) или состояние наружной упаковки (для упакованных грузов), проверить состояние контейнера, вагона, фургона и другого средства упаковки и транспортировки, в котором груз перевозился (при наличии возможности у Страхователя (Выгодоприобретателя) провести такой осмотр), замков и пломб на нем, а также количество грузомест или вес груза.

Если после получения груза с нарушением положений абзаца 1 п. 10.2.5 настоящих Правил будет заявлено о повреждении, утрате или гибели груза, и предъявление претензий к лицу, ответственному за убытки, станет невозможным в результате несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) положений абзаца 1 п. 10.2.5 настоящих Правил, Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии с п. 4.7 настоящих Правил;

10.2.6. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора страхования;

10.2.7. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.8. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.9. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки, а также контролировать условия перевозки, выгрузки, складирования/хранения груза на складах/в хранилищах;

10.3.2. в любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.3. привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. пересмотреть условия договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии при получении информации о любом изменении, произошедшем с объектом страхования (или в отношении объекта страхования), увеличивающем риск (п. 10.2.4 настоящих Правил), если только оно не вызвано спасением людей или грузов, либо действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. вручить Страхователю с настоящие Правила;

10.4.2. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке,

предусмотренном договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих компетентных органов и организаций всех необходимых документов;

10.4.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.5. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.6. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному договору (генеральному полису) подтверждается акцептованием (подписанием) Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

10.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:

11.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 3 рабочих дней (если договором страхования не установлено иное) с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

11.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.4. при обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы;

11.1.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.1.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в

том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику, если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза;

11.1.7. незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден;

11.1.8. по требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, не является застрахованным повторное повреждение груза (п. 4.1.13 настоящих Правил);

11.1.9. при обращении за страховой выплатой предоставить Страховщику письменное заявление (Приложение 9) и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

11.1.10. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка (в частности, документы по п. 11.1.4 настоящих Правил);

11.1.11. выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. После получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате;

11.2.2. По случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. провести осмотр поврежденного или погибшего груза на месте происшествия в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;

11.3.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов и организаций информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.3.3. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.3.4. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

11.4. Указанные в п.п. 11.3.1 – 11.3.4 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ, СРОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены документы из следующего перечня, являющегося исчерпывающим (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис) или генеральный договор (генеральный полис) и полис (сертификат) на конкретную перевозку;

12.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

12.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного груза (например: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.));

12.1.4. документы (или их копии) для доказательства наличия страхового случая (например: коммерческий

акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, указанный в п. 3.5 настоящих Правил, документы из организации, проводившей розыск груза (первозочного средства) и др.);

12.1.5. документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате произошедшего события: (например: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу, в случае требования о возмещении расходов при столкновении судов по вине обеих сторон – документы из компетентных органов, устанавливающих степень вины каждого из судов, размер ущерба, причиненного всем сторонам, участвовавшим в морском предприятии, документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи со столкновением судов, и др.);

12.1.6. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

12.1.7. опись поврежденного, погибшего или утраченного груза;

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования,

12.1.9. договор купли-продажи, договор поставки, бухгалтерская документация, экспертные заключения и т.п. документы, подтверждающие размер неполученных доходов, размер расходов, связанных с исполнением договора поставки, размер уценки груза в результате наступления страхового случая, размер уплаченных таможенных платежей;

12.1.10. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

12.1.11. документы (или их копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованному грузу (в частности, документы по п. 11.1.4 настоящих Правил);

12.1.12. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в п.п. 12.1.1 – 12.1.11 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

12.1.13. в случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.14. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов (если договором страхования не предусмотрен иной срок). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. Если произошедшее событие признано страховым случаем - составляет страховой акт (Приложение 8) и производит страховую выплату;

12.2.2. Если произошедшее событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате - направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.4. Страховая выплата по случаям утраты (гибели), повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы (кроме случаев, указанных в п. 12.5.8 настоящих Правил). Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом таких лимитов ответственности и франшиз.

12.5. Размер страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза определяется следующим образом:

12.5.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

12.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по грузу;

12.5.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на погибшую часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

12.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на пропавшую или похищенную часть груза;

12.5.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до

его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан) или затрат на его ремонт (восстановление). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту (восстановлению), но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (выдачи страхового полиса, сертификата). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму по грузу (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

При включении в договор страхования условий в соответствии с п.п. 4.13.5.1, 4.13.5.2 и п. 4.13.5.3 настоящих Правил, в сумму страховой выплаты включаются также расходы на восстановление поврежденного изоляционного покрытия труб; снятие и вторичное нанесение изоляционного покрытия, на снятие ржавчины и покраску (для труб без изоляционного покрытия), а также на ремонт фасок, концов труб. Если условия в соответствии с п. 4.13.5.3 не включены в договор страхования, данные расходы не возмещаются;

12.5.6. если в страховую стоимость груза были включены затраты на его перевозку, то они возмещаются только в той части, которая приходится на пострадавшую часть груза, и только при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба и фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой застрахованного груза;

12.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза, уменьшения убытков и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.5.8. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, указанные в п. 12.5.7 настоящих Правил, а также, при перевозках морским транспортом или судами внутреннего или смешанного плавания (если на данные перевозки распространяется действие Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации), взносы по общей аварии и расходы по установлению размера убытка, в том числе, расходы на составление диспачи по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

Расходы по установлению размера убытка при перевозках любыми видами транспорта, кроме морского, расходы по п. 3.6.3 настоящих Правил, а также взносы по общей аварии при перевозках судами внутреннего или смешанного плавания (если на данные перевозки не распространяется действие Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации) вместе с возмещением убытков не должны превышать страховую сумму, установленную в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза.

Расходы по п.п. 12.5.7, 3.6.1, 3.6.3 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости;

12.5.9. при заключении договора страхования грузов в неполной стоимости страховая выплата в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза сокращается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.7. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.8. Если одним страховым случаем причинен ущерб нескольким лицам, в пользу которых заключен договор (Выгодоприобретателям), Страховщик производит страховую выплату каждому из Выгодоприобретателей в размере, не превышающем страховую сумму по соответствующей части пострадавшего груза.

12.9. В случае разногласий между сторонами по поводу обстоятельств, характера и размера убытка вопрос решается экспертной комиссией, образованной сторонами из привлеченных каждой стороной экспертов (по одному от каждой стороны) с включением в состав комиссии, при необходимости, третьего эксперта в качестве председателя комиссии от организации, имеющей право проведения экспертизы. Комиссия принимает решение большинством голосов.

Каждая из сторон оплачивает услуги привлеченного этой стороной эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется поровну между сторонами.

12.10. В случае, если похищенный или пропавший груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента возвращения указанного груза вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного такому похищенному или пропавшему грузу, подтвержденного документально.

12.11. Если на дату наступления страхового случая груз застрахован в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного груза, и Страховщик производит страховую выплату

лишь в части, приходящейся на его долю.

12.12. Если обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 банковских дней (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

12.13. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

12.13.1. уничтожения груза (полной фактической гибели);

12.13.2. экономической нецелесообразности доставки груза в место назначения;

12.13.3. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 месяцев после установления обстоятельств, указанных в п.п. 12.13.1 – 12.13.3 настоящих Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

12.14. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

12.15. К Страховщику после страховой выплаты переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненные убытки.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.16. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемым одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НАЛИЧНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, ЦЕННЫХ БУМАГ,
ДРАГОЦЕННЫХ КАМНЕЙ И ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий по страхованию перевозок наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов (далее по тексту – Дополнительные условия) и Правил транспортного страхования грузов (далее по тексту – Правила) Общество с ограниченной ответственностью "Страховая Компания Доминанта" (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования перевозок наличных денежных средств, драгоценных камней и драгоценных металлов любыми видами транспорта (далее по тексту - договор страхования).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями – юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющими транспортировку наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов, а именно:

- банками и иными кредитными организациями, имеющими в соответствии с лицензией, выданной уполномоченными органами, право осуществлять инкассацию и перевозку денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов;

- транспортно-экспедиторские организации, которые на основе лицензии, выданной уполномоченными органами, вправе осуществлять перевозку наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных камней и драгоценных металлов на специально оборудованных транспортных средствах;

- службы инкассации, имеющие лицензию ЦБ РФ на осуществление операций по инкассации денежных средств и других ценностей;

- организациями, входящими в систему Банка России, осуществляющими деятельность в соответствии с Федеральным законом от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)", уставом которых им предоставлено право осуществлять инкассацию, перевозку наличных денег и иных ценностей.

1.3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями на время перевозки могут быть застрахованы:

1.3.1. наличные денежные средства в любой валюте;

1.3.2. драгоценные металлы (золото, серебро, платина, рутений, родий, палладий, осмий, иридий);

1.3.3. драгоценные камни (природные алмазы, изумруды, рубины, сапфиры, alexандриты, а также природный жемчуг в сыром (естественном) и обработанном виде, уникальные янтарные образования, привнесенные в установленном порядке к драгоценным камням);

1.3.4. монеты из драгоценных металлов;

1.3.5. ювелирные украшения и другие бытовые изделия из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, а также лом таких изделий;

1.3.6. ценные бумаги.

1.4. По настоящим Дополнительным условиям не принимаются на страхование:

1.4.1. лотерейные билеты;

1.4.2. антиквариат; произведения искусства, предметы религиозного культа, предметы коллекционирования и т.п. имущество;

1.4.3. редкие и ценные, в т.ч. вышедшие из обращения и являющиеся при этом предметами коллекционирования, ценные бумаги, монеты, предметы нумизматики.

1.5. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.6. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения наличных денег, драгоценных камней, драгоценных металлов, монет из драгоценных металлов, ювелирных украшений и других бытовых изделий из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, лома таких

