

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

I. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.

Условия страхования	Тарифные ставки по видам транспорта				
	авиа	авто-транспорт	ж/д транспорт	Морской, речной	
				в трюме	на палубе
I. С ответственностью за все риски	0,36	0,65	0,75	0,26	0,29
II. С ответственностью за частную аварию	0,28	0,60	0,71	0,17	0,20
III. Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	0,24	0,56	0,67	0,14	0,16

**II. СТРАХОВАНИЕ ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ.
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ №1).**

Условия страхования	Тарифные ставки
Условие 1. “Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом”.	1,26
Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:	
а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0,15
б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;	0,31
в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;	0,30
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);	0,17
д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.	0,33
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:	
1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,05
2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,03

Условие 2. “Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом”.	1,04
Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:	
а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0,15
б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0,34
в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;	0,23
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);	0,13
д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;	0,11
е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0,08
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:	
1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

<p>Условие 3. “Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом”.</p>	1,31
<p>Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:</p>	
<p>а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p>	0,17
<p>б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p>	0,42
<p>в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;</p>	0,38
<p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);</p>	0,16
<p>д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.</p>	0,18
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p>	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	0,05
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	0,03
<p>Условие 4. “Перевозка опасного (особо опасного) груза морским транспортом”.</p>	0,92
<p>Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:</p>	
<p>а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p>	0,13
<p>б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p>	0,15
<p>в) авария двигателей и оборудования морского судна;</p>	0,37
<p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);</p>	0,13
<p>д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.</p>	0,14
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p>	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	0,04
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	0,02
<p>Убытки, расходы и взносы по общей аварии</p>	0,62
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p>	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	0,02
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	0,01

<p>Убытки, происшедшие вследствие частной аварии:</p> <p>а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огня (пожара); - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий; - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна; - провала мостов; - подмочки груза забортной водой; - повреждения судна льдом; - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара; <p>б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;</p> <p>в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;</p> <p>г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.</p>	<p>0,75</p> <p>0,10</p> <p>0,08</p> <p>0,06</p> <p>0,05</p> <p>0,04</p> <p>0,08</p> <p>0,04</p> <p>0,05</p> <p>0,08</p> <p>0,06</p> <p>0,11</p>
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,03</p>
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,02</p>

**III. СТРАХОВАНИЕ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ.
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ №2).**

Условия страхования	Тарифные ставки
<p>Условие 1. "Перевозка ценного груза железнодорожным транспортом". Убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:</p>	1,40
<p>а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p>	0,16
<p>б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;</p>	0,35
<p>в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;</p>	0,33
<p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);</p>	0,19
<p>д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза.</p>	0,37
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p>	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	0,06
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	0,03
<p>Условие 2. "Перевозка ценного груза автомобильным транспортом". Убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:</p>	1,15
<p>а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p>	0,16
<p>б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p>	0,38
<p>в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;</p>	0,25
<p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);</p>	0,14
<p>д) пропажа автотранспортного средства вместе с ценным грузом без вести;</p>	0,13
<p>е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза</p>	0,09
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p>	
<p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	0,05
<p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	0,02

<p>Условие 3. “Перевозка ценного груза воздушным транспортом”. Убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:</p> <p>а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p> <p>б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);</p> <p>д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.</p>	<p>1,47</p> <p>0,19</p> <p>0,47</p> <p>0,43</p> <p>0,18</p> <p>0,20</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p> <p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,06</p> <p>0,03</p>

<p>Условие 4. “Перевозка ценного груза морским транспортом”. Убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:</p> <p>а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p> <p>б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>в) авария двигателей и оборудования морского судна;</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);</p> <p>д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.</p>	<p>1,02</p> <p>0,14</p> <p>0,17</p> <p>0,41</p> <p>0,14</p> <p>0,16</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p> <p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,04</p> <p>0,02</p>
<p>Убытки, расходы и взносы по общей аварии</p>	<p>0,69</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p> <p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,03</p> <p>0,01</p>

<p>Убытки, происшедшие вследствие частной аварии:</p> <p>а) убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огня (пожара); - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий; - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна; - провала мостов; - подмочки груза забортной водой; - повреждения судна льдом; - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара; <p>б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;</p> <p>в) убытки вследствие пропажи судна с ценным грузом без вести;</p> <p>г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке ценного груза и заправке судна топливом.</p>	<p>0,82</p> <p>0,11</p> <p>0,09</p> <p>0,06</p> <p>0,06</p> <p>0,04</p> <p>0,09</p> <p>0,04</p> <p>0,05</p> <p>0,09</p> <p>0,06</p> <p>0,13</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:</p> <p>1) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,03</p> <p>0,02</p>

**IV. СТРАХОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ.
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ №3).**

Условия страхования	Тарифные ставки
<p>I. "С ответственностью за все риски".</p> <p>а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате огня (пожара);</p> <p>б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;</p> <p>в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.</p>	<p>0,78</p> <p>0,31</p> <p>0,26</p> <p>0,21</p>
<p>II. "С ответственностью за полную гибель".</p> <p>а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);</p> <p>б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;</p> <p>в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер;</p> <p>г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;</p> <p>д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.</p>	<p>0,62</p> <p>0,10</p> <p>0,17</p> <p>0,14</p> <p>0,08</p> <p>0,13</p>

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из характера перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), вида транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,7), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9). При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.

Генеральный директор



Е.В.Хуторской